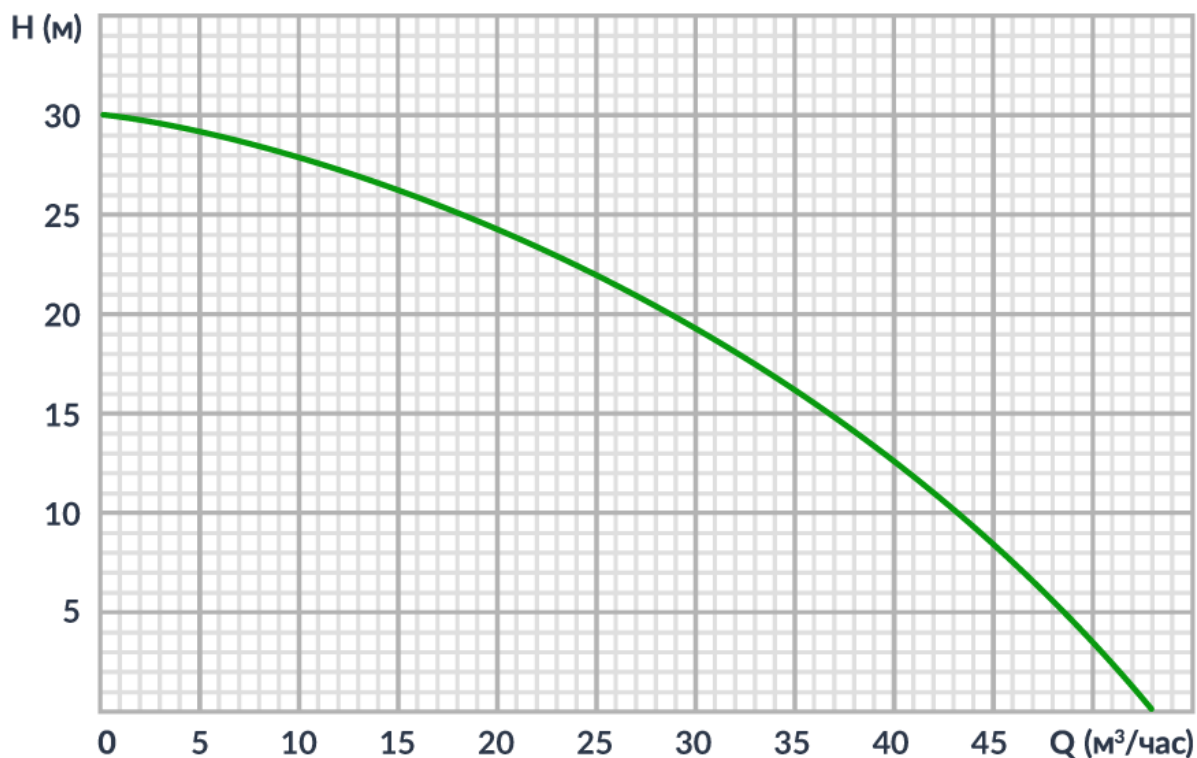


Технические характеристики бензиновой мотопомпы MERAN для чистой воды

| | |
|----------------------------------|--|
| Модель | MPG301 |
| Диаметр соединительных патрубков | 80 x 80 мм (3") |
| Высота напора | 30 м |
| Производительность | 884 л/мин, 53 м ³ /час |
| Высота всасывания | 8 м |
| Торцевое уплотнение | Углекерамика |
| Перекачиваемые частицы | 5 мм |
| Двигатель | SV210 (с датчиком уровня масла) |
| Тип | 4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением |
| Объём двигателя | 209 см ³ |
| Мощность номинальная | 4,0 кВт(5,4 л.с.)/3600 об./мин |
| Мощность максимальная | 4,4 кВт(6,0 л.с.)/3600 об./мин |
| Топливо | Автомобильный бензин не ниже АИ-92 |
| Емкость топливного бака | 3,0 л |
| Время непрерывной работы | Примерно 1,3 часа |
| Система пуска | Ручной обратный пускатель |
| Габаритные размеры (Д x Ш x В) | 500 x 400 x 400 мм |
| Масса нетто | 22,4 кг |
| Стандартные аксессуары | Набор ключей для двигателя (1 набор) , фильтр-сетка (1 шт.), штуцер для шлангов (2 шт.), шланговый хомут (3 шт.) |

Кривая рабочих характеристик





Возвращение легенды!

Производство: Китай



Оборудование MERAN известно специалистам строительной отрасли уже более 10 лет и зарекомендовало себя надежным брендом широкого спектра применения в различных областях.

Мотопомпы MERAN показали себя как надежное и качественное оборудование для перекачки вод с различной степенью загрязнённости. Область применения: дренаж, водоснабжение, пожаротушение, полив, осушение болот и котлованов.

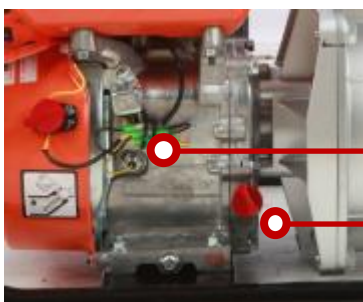
Гарантия на мотопомпы 12 месяцев

Преимущества

- ✓ Качественные и надежные мотопомпы среднего ценового диапазона, что делает их доступными в любой ситуации.
- ✓ Разработаны для российских условий эксплуатации.
- ✓ Система контроля качества, эксплуатационные испытания каждой партии.
- ✓ Двигатели разработаны по аналогам таких известных мировых брендов как Honda и Yanmar.
- ✓ Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров
- ✓ Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса

Используемые материалы

- ✓ Внешний корпус мотопомпы выполнен из прочного алюминиевого сплава
- ✓ Торцевое уплотнение из углекерамики
- ✓ Улитка корпуса помпы и крыльчатка (рабочее колесо) изготовлены из чугуна



Датчик масла в картере бензинового двигателя

Заливная пробка с масляным щупом



Заливная горловина.

Перед первым пуском достаточно залить воду в корпус мотопомпы, воздух во всасывающем шланге она прокачает сама.



Крепление агрегата к раме через виброкомпенсационные опоры



Мотопомпы укомплектованы фильтр-сеткой, переходниками, хомутами для крепления шлангов.