

Технические характеристики дизельной мотопомпы MERAN для средне загрязненной воды

Модель	MPD301ST
Диаметр соединительных патрубков	80 x 80 мм (3")
Высота напора	25 м
Производительность	1 017 л/мин, 61 м ³ /час
Высота всасывания	8 м
Торцевое уплотнение	Углекерамика
Перекачиваемые частицы	25 мм
Двигатель	178F (без датчика уровня масла)
Тип	4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Объём двигателя	296 см ³
Мощность номинальная	4,0 кВт(5,4 л.с.)/3600 об./мин
Мощность максимальная	4,4 кВт(6,0 л.с.)/3600 об./мин
Топливо	Дизельное топливо
Емкость топливного бака	3,5 л
Время непрерывной работы	Примерно 2,6 часа
Система пуска	Ручной обратный пускатель
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	580 x 488 x 585 мм
Масса нетто	45 кг
Стандартные аксессуары	Набор ключей для двигателя (1 набор) , фильтр-сетка (1 шт.), штуцер для шлангов (2 шт.), шланговый хомут (3 шт.)

Кривая рабочих характеристик





Возвращение легенды!



Производство: Китай



Оборудование MERAN известно специалистам строительной отрасли уже более 10 лет и зарекомендовало себя надежным брендом широкого спектра применения в различных областях.

Мотопомпы MERAN показали себя как надежное и качественное оборудование для перекачки вод с различной степенью загрязнённости. Область применения: дренаж, водоснабжение, пожаротушение, полив, осушение болот и котлованов.

Гарантия на мотопомпы 12 месяцев

Преимущества

- ✓ Качественные и надежные мотопомпы среднего ценового диапазона, что делает их доступными в любой ситуации.
- ✓ Разработаны для российских условий эксплуатации.
- ✓ Система контроля качества, эксплуатационные испытания каждой партии.
- ✓ Двигатели разработаны по аналогам таких известных мировых брендов как Honda и Yanmar.
- ✓ Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров
- ✓ Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса
- ✓ Перекачиваемые частицы достигают 25 мм, содержание в перекачиваемой жидкости до 25%.

Используемые материалы

- ✓ Внешний корпус мотопомпы выполнен из прочного алюминиевого сплава
- ✓ Торцевое уплотнение из углеродамики
- ✓ Улитка корпуса помпы и крыльчатка (рабочее колесо) изготовлены из чугуна

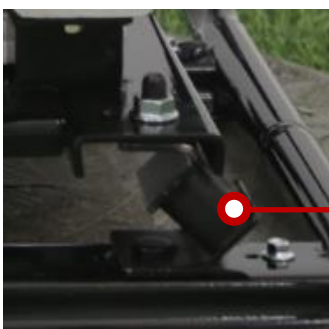


Заливная пробка с
масляным щупом



Заливная горловина.

Перед первым пуском достаточно залить воду в корпус мотопомпы, воздух во всасывающем шланге она прокачает сама.



Крепление агрегата к
раме через
виброкомпенсационные
опоры



Мотопомпы
укомплектованы
фильтр-сеткой,
переходниками,
хомутами для
крепления шлангов.