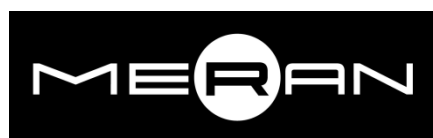
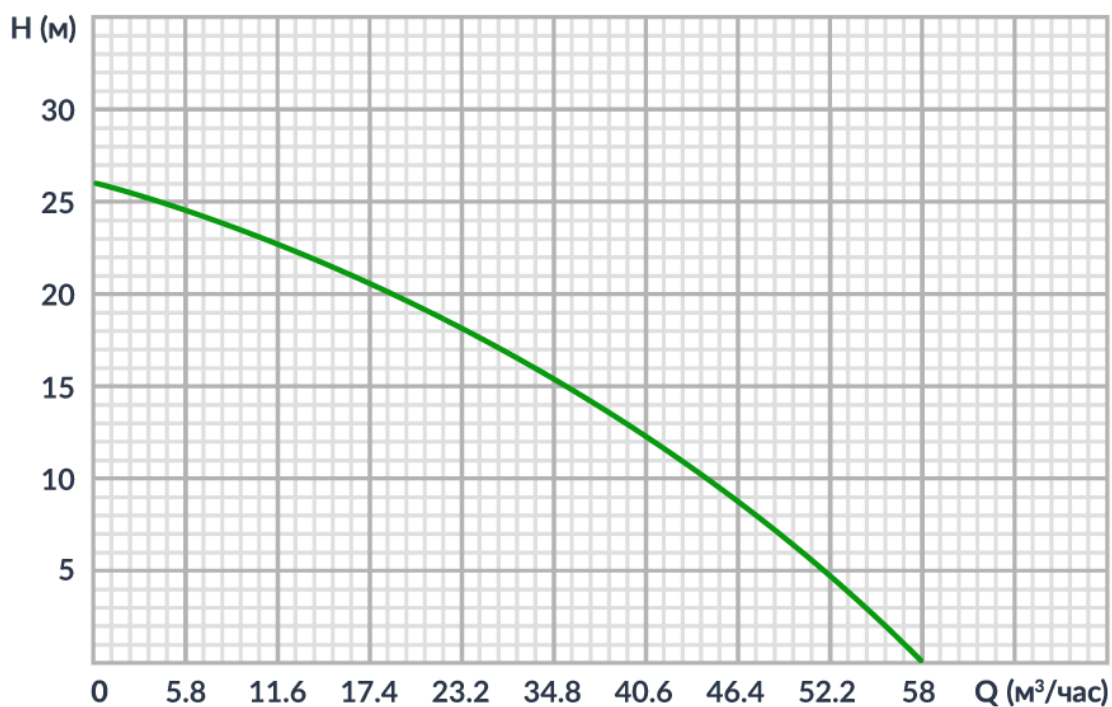


Технические характеристики бензиновой мотопомпы MERAN для средне загрязненной воды

Модель	MPG301ST
Диаметр соединительных патрубков	80 x 80 мм (3")
Высота напора	26 м
Производительность	967 л/мин, 58 м³/час
Высота всасывания	8 м
Торцевое уплотнение	Карбид кремния
Перекачиваемые частицы	25 мм
Двигатель	SC230 (с датчиком уровня масла)
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Объём двигателя	223 см³
Мощность номинальная	4,6 кВт(6,3 л.с.)/3600 об./мин
Мощность максимальная	5,0 кВт(6,8 л.с.)/3600 об./мин
Топливо	Автомобильный бензин не ниже АИ-92
Емкость топливного бака	3,6 л
Время непрерывной работы	Примерно 1,5 часа
Система пуска	Ручной обратный пускатель
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	560 x 430 x 445 мм
Масса нетто	33,2 кг
Стандартные аксессуары	Набор ключей для двигателя (1 набор) , фильтр-сетка (1 шт.), штуцер для шлангов (2 шт.), шланговый хомут (3 шт.)

Кривая рабочих характеристик





Возвращение легенды!

Производство: Китай



Оборудование MERAN известно специалистам строительной отрасли уже более 10 лет и зарекомендовало себя надежным брендом широкого спектра применения в различных областях.

Мотопомпы MERAN показали себя как надежное и качественное оборудование для перекачки вод с различной степенью загрязнённости. Область применения: дренаж, водоснабжение, пожаротушение, полив, осушение болот и котлованов. Коммунальные службы и строители, которые зачастую работают в условиях отсутствия электричества, с успехом используют их для своих нужд.

Гарантия на мотопомпы 12 месяцев

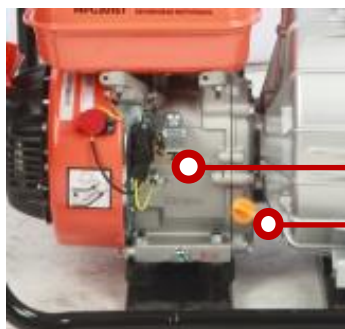


Преимущества

- ✓ Качественные и надежные мотопомпы среднего ценового диапазона, что делает их доступными в любой ситуации
- ✓ Разработаны для российских условий эксплуатации
- ✓ Система контроля качества, эксплуатационные испытания каждой партии
- ✓ Двигатели разработаны по аналогам таких известных мировых брендов как Honda и Yanmar.
- ✓ Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров
- ✓ Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса
- ✓ Содержание частиц в перекачиваемой жидкости до 25%

Используемые материалы

- ✓ Внешний корпус мотопомпы выполнен из прочного алюминиевого сплава
- ✓ Торцевое уплотнение из карбида кремния (SiC), служащее в 4-5 раз дольше углеродистого
- ✓ Улитка корпуса помпы и крыльчатка (рабочее колесо) изготовлены из чугуна

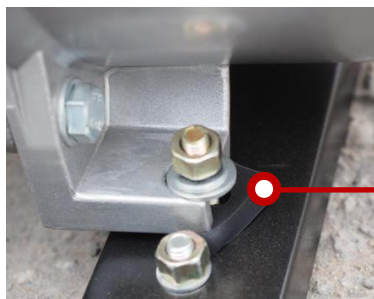


Датчик масла в картере бензинового двигателя

Заливная пробка с масляным щупом



Лёгкосъёмная передняя крышка корпуса



Крепление агрегата к раме через виброкомпенсационные опоры



Мотопомпы укомплектованы фильтр-сеткой, переходниками, хомутами для крепления шлангов.